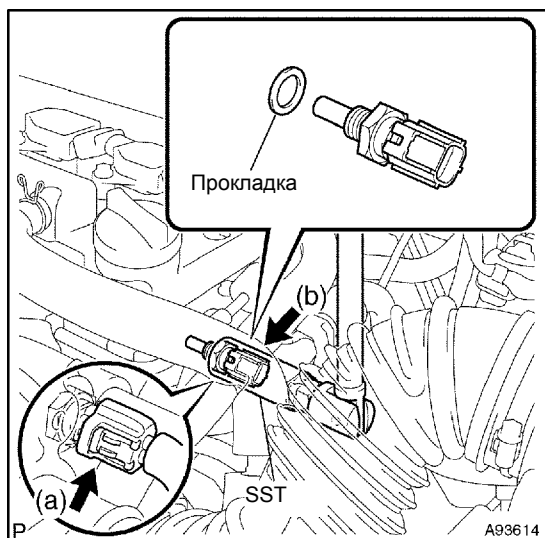


ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

100PH-01

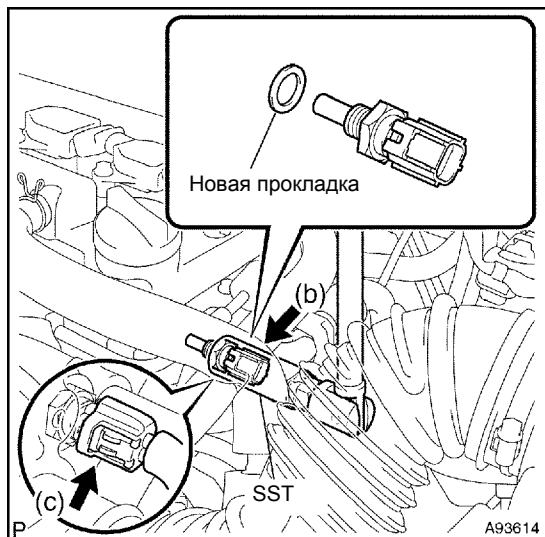
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)
3. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 10-12)



4. СНЯТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Отсоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя.
- (b) С помощью SST снять датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя и прокладку.
SST 09817-33190



5. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Установить на датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя новую прокладку.
- (b) С помощью SST установить датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя.
SST 09817-33190
Момент затяжки: 19,6 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)
- (c) Присоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя.

6. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)
7. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·м, 48 дюйм-фунтов)
8. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-1)
9. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 10-12)